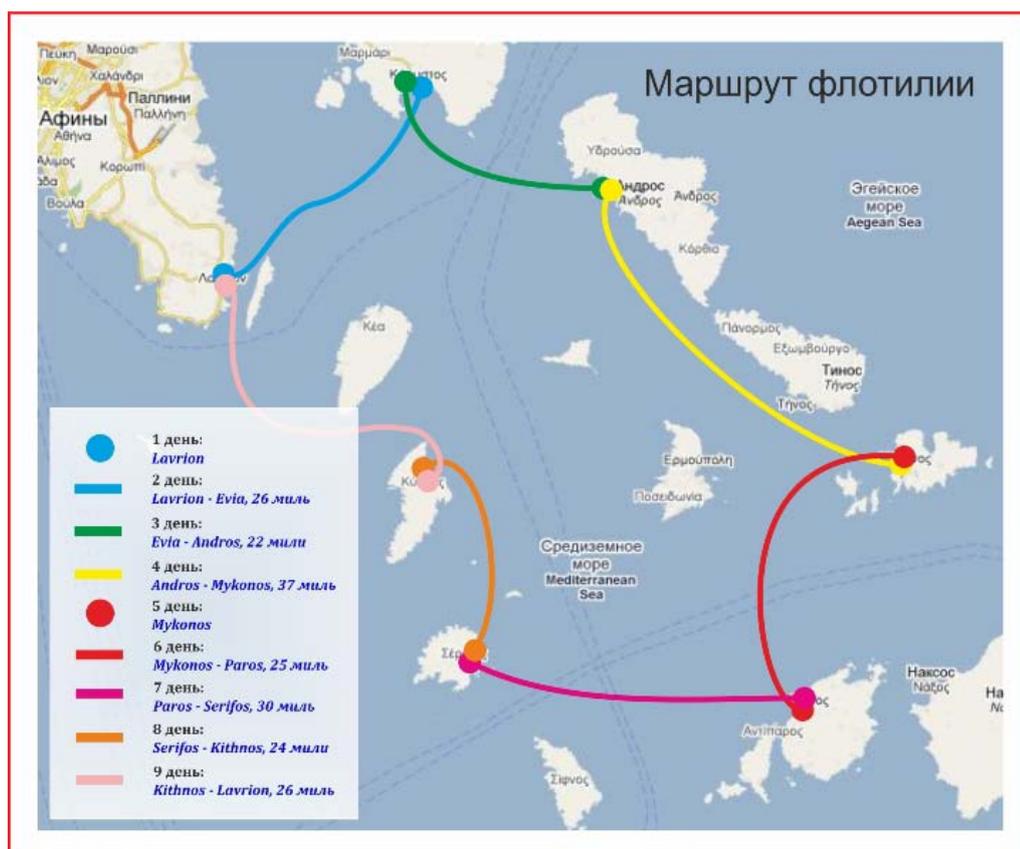


Evia Cup 2011

«В поисках блуждающего острова»



Lavrion - Evia - Andros - Mykonos –
Paros - Serifos - Kithnos - Lavrion

30 апреля – 8 мая 2011 года

Содержание

	Страница
Организаторы	2
Организованные трансферы	2
Местонахождение лодок	2
Дополнительные расходы экипажа	3
Капитаны и лодки регаты	3
Расписание регаты	4
Стоянки и гостиницы по маршруту	5
Подготовка к соревнованиям	5
Краткие правила парусных гонок	6

Организаторы

Центр яхтенной подготовки AMC. Адрес центра: МО, г. Одинцово, ул. Ново-Спортивная, д. 4/2, офис 1. Телефон: +74956494090, amc.sailing@gmail.com, www.amcsailing.ru.

Группа организаторов:



Владимир Ватрунин

Директор регаты

+79262266723 Россия
+37253199744 Греция



Бэлла Бжихатлова

Организатор: оргвопросы

+79260293883



Олег Рогов

Организатор: технические вопросы

+79262175874



Сергей Голофаст

Главный судья регаты

+79856434307



Вадим Скрябин

Организатор: места стоянок, места проведения мероприятий, экскурсии

+79859232080 Россия, +306979621935 Греция

Организованные трансферы из аэропорта Афин

Дата и время	Маршрут	Встречаемые рейсы	Количество человек
29 апреля 13:30	Аэропорт Афины – Марина Алимос	12:35 Рейс 295 Аэрофлот 13:15 Рейс AZ 716 Alitalia	13 человек
29 апреля 15:10	Аэропорт Афины – Марина Алимос	14:25 BT 611 из Риги 14:55 LO 603 из Варшавы	17 человек
29 апреля 15:50	Аэропорт Афины – Марина Алимос	15:35 VV 229 из Киева	18 человек
30 апреля 00:50	Аэропорт Афины – Отель «Marina Alimos Hotel»	00:35 AZ 722 Alitalia	5 человек

При возникновении проблем с трансфером нужно звонить Вадиму Скрябину по телефону: +306979621935.

Организованные трансферы из Лаврио в аэропорт Афин

Дата и время	Маршрут	На рейсы	Количество человек
9 мая 12:00	Лаврио - аэропорт Афины	16:25 VV 230 в Киев 15:40 LO 604 в Варшаву	28 человек
9 мая 03:30	Лаврио - аэропорт Афины	06:55 AZ 717 Alitalia в Рим	5 человек

Местонахождение лодок

В Афинах: марина Алимос, 9-й пирс, представитель чартерной компании (Ocean Charter Club) – Margaret, телефон +306972290789.



В Лаврио – городская marina, представитель чартерной компании (Ocean Charter Club) George Stavrianos, телефон +306944364626.



Дополнительные расходы экипажа

Экипажам следует иметь в виду, что арендуемые лодки достаточно большие, и для оформления чартерного контракта может потребоваться co-skipper - второй член экипажа с дипломом, обязательно Voreboat Skipper, достаточно Competent Crew. **Позаботьтесь о том, чтобы кто-то из экипажа обязательно взял свой диплом.**

Расходы		
Финальная уборка	100 евро	Оплата на месте при подписании контракта
Возвращаемый страховой депозит	2500 евро	Оплата наличными или кредитной картой
Топливо	200 евро	Ориентировочно

Капитаны и лодки флотилии

	Капитан	Лодка	Телефон капитана
1	Владимир Ватрунин	Kalisto, судейская	+37253199744
2	Вадим Скрябин	Perseus, организационная	+306979621935
3	Александр Аноприенко	Megas Alexandros, регата	+79037240433
4	Галина Ежела	Miss Georgia, регата	+79859916451
5	Александр Долинин	White Knight, регата	+79268146588
6	Алексей Забродин	Silver Star, регата	+79857746545
7	Дмитрий Новиков	Roes, регата	+79266965653
8	Сергей Шипицын	Lady Be Good, регата	+79166844000
9	Алексей Андреев	Draft, регата	+79166266427
10	Дмитрий Карпов	Mario, регата	+79200000002
11	Дмитрий Перелыгин	Stavrula, регата	+79036299922
12	Сергей Голофаст	Hermes, учебная	+74956434307
13	Александр Медведев	Orfeas, учебная	+74957657784

Расписание регаты

Расписание гонок и мероприятий является предварительным, в зависимости от местных условий возможны изменения. Точная программа очередного дня публикуется на брифинге капитанов.

29 апреля, пятница **Прилет основной группы участников в Афины, трансфер в марину Alimos**

Приемка лодок, закупка продуктов

30 апреля, суббота **Свободный переход основной группы лодок в Lavrion**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Выход основной группы лодок в Lavrion

15:00 Приемка лодок, стоящих в Lavrion: «Roes», Дмитрий Новиков и «Silver Star», Алексей Забродин

20:00 Открытие регаты. Ужин за счет организаторов

1 мая, воскресенье **Первый соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Старт гонки Lavrion – Karistos (остров Evia), 26 миль

16:00 Автобусная экскурсия в Karistos

19:00 Совместный ужин и пляжная вечеринка в Каристосе. Ужин за счет участников

2 мая, понедельник **Второй соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Старт гонки Karistos – Batsi (остров Andros), 22 мили

18:00 Свободный ужин

20:00 Вечерняя программа

3 мая, вторник **Третий соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на учебной лодке («Hermes»)

10:00 Гонка или свободный переход Batsi – Mykonos, 37 миль

Свободный вечер

4 мая, среда **Четвертый соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Старт соревнования «Поиск клада»

15:00 Экскурсия по Mykonos

18:00 Свободный ужин

20:00 Вечерняя программа

5 мая, четверг **Пятый соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Старт спринтерской гонки

13:00 Свободный переход Mykonos – Paros, 25 миль

18:00 Свободный ужин

20:00 Вечерняя программа

6 мая, пятница **Шестой соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Старт гонки Paros – Serifos, 30 миль

18:00 Свободный ужин

20:00 Вечерняя программа

7 мая, суббота **Седьмой соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Старт гонки Serifos – Kithnos, 24 мили

Посещение минеральных источников (Лутра)

Свободный вечер

8 мая, воскресенье **Восьмой соревновательный день**

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке («Kalisto»)

10:00 Утренние соревнования на якоре в марине

12:00 Свободный переход Kithnos – Lavrion, 26 миль

16:00 Сдача лодок в Lavrion. На лодках можно оставаться до 09:00 9 мая

19:00 Закрытие регаты. Ужин за счет организаторов

9 мая, понедельник **Отъезд участников**

Стоянки и гостиницы по маршруту

Тем, кто по маршруту регаты планирует останавливаться на берегу, мы советуем заранее просмотреть и отметить для себя подходящие гостиницы. В таблице приведены соответствующие веб-ссылки.

Karistos (Evia)

Каристос - спокойный и приветливый приморский городок на побережье второго по величине острова Греции. Здесь множество небольших таверн и ресторанчиков. Обязательно посетите магазин сувениров. В окрестностях города много археологических памятников. Очень интересен доисторический "дом дракона" - мегалитическое строение высоко в горах, сложенное из огромных каменных глыб. В самом городе на берегу стоит венецианская крепость.

[Отели Karistos.](#)

Batsi (Andros)

Это небольшой курортный город. Много солнца и пляжей.

[Отели Batsi.](#)

Mykonos

Миконос - самый космополитичный остров Греции, модный курорт. Прогуливаясь по узким улочкам Миконоса, можно встретить многочисленных знаменитостей. Здесь самые красивые закаты в Греции. Остров расположен на пересечении всех главных морских путей Эгейского моря. Известен невероятно веселый нрав Миконоса - ночная жизнь, которая является визитной карточкой острова, не замирает здесь ни на минуту, а дискотеки и клубы являются лучшими в Греции. Миконос - это белоснежные домики, ветряные мельницы, церкви, живописная гавань с разноцветными рыбацкими суднами и яхтами и лазурное Эгейское море.

[Отели Mykonos.](#)

Paros

От других кикладских островов Парос отличается мягкими округлыми очертаниями. Когда-то здесь находился центр древней кикладской цивилизации. Знаменит Парос своим мрамором. Этот удивительный материал ярко-белого цвета, пропускающий свет вглубь на несколько сантиметров, использовался при создании храмов Аполлона в Тилосе, Гермеса в Олимпии, скульптуры Венеры Милосской, частей храма Соломона. Сегодня Парос — это прекрасный курорт с просторными пляжами, многочисленными ресторанами и барами, уникальными историческими и архитектурными памятниками. Среди главных достопримечательностей острова следует отметить церковь Экатонтапилиани – Стовратную церковь. Эта старейшая действующая церковь в Греции была основана св. Еленой, матерью Константина - первого христианского императора Византии. Можно посетить археологический музей, где хранятся археологические находки со времен неолита до романской эпохи, византийский музей, венецианские крепости, руины храма Деметры, монастырь Тапсана, храм Христа.

[Отели Paros.](#)

Serifos

Серифос - это спокойный традиционный остров Киклад. Интересно посетить селение Хора, дома которого вскарабкались высоко на гору. В греческой мифологии остров знаменит тем, что здесь вырос великий герой Персей.

[Отели Serifos.](#)

Kithnos

Останавливаемся в местечке Лутра (Loutra), здесь выходят на поверхность горячие минеральные лечебные воды. Купаемся и оздоравливаемся после напряженных соревнований.

[Отели Kithnos.](#)

Подготовка к соревнованиям

Для успешного участия в соревнованиях экипажам необходимо:

- Ознакомиться с краткими правилами проведения парусных гонок, они отличаются от МППСС
- Знать звуковые сигналы судов
- Знать флаги однобуквенного свода сигналов
- Вспомнить морские узлы
- Подготовить представление своей команды, оно обязательно будет оцениваться
- Послушать морские песни – пригодится
- Подготовить дефиле (демонстрацию костюмов с комментарием) на яхтенную тему

Краткое изложение основных правил парусных гонок

Часть 1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

1 БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1 Помощь находящимся в опасности

Яхта или спортсмен должны оказать всю возможную помощь любому лицу или судну, находящемуся в опасности.

1.2 Спасательное оборудование и индивидуальные средства обеспечения плавучести

Яхта должна нести соответствующее спасательное оборудование для всех находящихся на борту людей, включая одно устройство, готовое к немедленному использованию. Каждый спортсмен персонально ответственен за надевание соответствующего обстановке индивидуального средства обеспечения плавучести.

2 ЧЕСТНАЯ СПОРТИВНАЯ БОРЬБА

Яхта и ее владелец должны соревноваться в соответствии с общепринятыми принципами спортивного поведения и честной игры.

4 РЕШЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ГОНКЕ

Только сама яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку.

Часть 2. КОГДА ЯХТЫ ВСТРЕЧАЮТСЯ

Когда яхта, гонящаяся по этим правилам, встречается с судном, не гоняющимся по ним, она должна действовать в соответствии с «Международными правилами предупреждения столкновения судов в море» (МППСС).

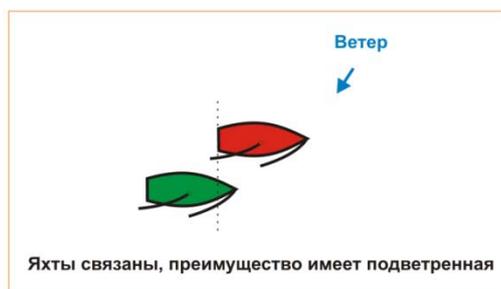
Раздел А. ПРАВО ДОРОГИ

10 НА ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ГАЛСАХ

Когда яхты находятся на противоположных галсах, то яхта *левого галса* должна *сторониться* яхты *правого галса*.

11 НА ОДНОМ ГАЛСЕ, СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и *связаны*, то *наветренная* яхта должна *сторониться* *подветренной* яхты.



12 НА ОДНОМ ГАЛСЕ, НЕ СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и *не связаны*, то яхта, находящаяся *чисто позади*, должна *сторониться* яхты, находящейся *чисто впереди*.



13 ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ

После того, как яхта прошла положение левентик, она должна *сторониться* других яхт, пока не окажется на курсе крутой бейдевинд. В течение этого времени правила 10, 11 и 12 не применяются. Если две яхты одновременно попадают под это правило, то *сторониться* должна та из них, которая находится с левой стороны другой яхты или позади нее.

Раздел В. ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
14 ИЗБЕГАНИЕ КОНТАКТА

Яхта должна избегать контакта с другой яхтой, если это разумно возможно.

15 ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА ДОРОГИ

Когда яхта получает право дороги, то в начальный момент она должна предоставить другой яхте *место*, чтобы *сторониться*, если только яхта не получает право дороги из-за действий другой яхты.

16 ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА

16.1 Когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, то она должна предоставить другой яхте *место*, чтобы *сторониться*.

Раздел С. У ЗНАКОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ

Правила раздела С не применяются у *стартового знака*.

18 МЕСТО У ЗНАКА
18.2 Предоставление места у знака

(а) Когда яхты *связаны*, наружная яхта должна дать внутренней яхте *место у знака*, если только не применяется правило 18.2(b).



(b) Если яхты *связаны*, когда первая из них достигла *зоны*, то наружная в этот момент яхта обязана после этого предоставить внутренней яхте *место у знака*. Если яхта идет *чисто впереди*, когда она входит в *зону*, то яхта, идущая в этот момент *чисто позади*, обязана после этого предоставить ей *место у знака*.


Часть 3. ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ
26 СТАРТ ГОНОК

Старты гонок должны даваться с использованием указанных ниже сигналов. Время должно браться по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Пример сигналов на судейском судне	Число минут до стартового сигнала
Предупреждение	Флаг класса; 1 короткий звуковой сигнал		5
Подготовительный	Рара, 1 короткий звуковой сигнал	 	4
Одна минута	Флаг подготовительного сигнала убирается; 1 продолжительный звуковой сигнал		1
Стартовый	Флаг класса убирается, 1 короткий звуковой сигнал		0

28 ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

28.1 Яхта должна *стартовать*, оставить каждый *знак* с предписанной стороны и в правильной последовательности и *финишировать*.

31 КАСАНИЕ ЗНАКА

Находясь в *гонке*, яхта не должна касаться *стартового знака до старта*, *знака*, которым начинается, *ограничивается* или заканчивается участок дистанции, который она проходит, или *финишного знака* после *финиша*.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чисто позади и чисто впереди. Связанность

Одна яхта находится *чисто позади* другой, когда ее корпус и оборудование в нормальном положении находятся позади траверза самой задней точки корпуса или оборудования (в нормальном положении) другой яхты. Другая яхта находится *чисто впереди*. Яхты *связаны*, если ни одна из них не находится *чисто позади*. Однако они также *связаны*, когда яхта, находящаяся между ними, *связана* с обеими. Эти термины всегда применяются к яхтам на одном *галсе*.

Финиш

Яхта *финиширует*, когда любая часть её корпуса, экипажа или оборудования в нормальном положении пересекает финишную линию в направлении движения от последнего *знака*.



Синий флаг - судно гоночного комитета заняло позицию на финишной линии.

Знак

Объект, который гоночная инструкция требует оставить с предписанной стороны, и судно гоночного комитета, окруженное свободной для прохода водой, от которого проходит стартовая или финишная линия. Якорный канат и предметы, случайно или временно прикрепленные к *знаку*, не являются его частью.

Место

Пространство, необходимое яхте в существующих условиях для маневрирования без задержки в соответствии с хорошей морской практикой.

Старт

Яхта *стартует*, когда она, будучи полностью на предстартовой стороне стартовой линии в момент или после сигнала "Старт открыт" пересекает стартовую линию любой частью своего корпуса, экипажа или оборудования в направлении первого *знака*.

Зона

Область вокруг *знака* в пределах трех длин корпуса яхты, ближайшей к *знаку*. Яхта находится в *зоне*, если любая часть ее корпуса находится в *зоне*.

ОЧЕНЬ КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ – ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАПОМНИТЬ

Базовые правила расхождения:

- Если яхты идут разными галсами, преимущество имеет правый галс.
- Если яхты идут одним галсом и не связаны, преимущество имеет яхта, идущая чисто впереди.
- Если яхты идут одним галсом и связаны, преимущество имеет подветренная яхта.

На знаке:

- Если *связанность* образовалась до входа в зону (три корпуса лодки до знака), преимущество имеет внутренняя яхта.

На старте:

- На старте никаких внутренних яхт нет. Используются базовые правила.