



## Содержание

	Страница
Организаторы	2
Местонахождение лодок	2
Капитаны и яхты флотилии	3
Расписание флотилии	4
Погодные условия	5
Правила соревнований	5
Гоночная инструкция	6

## Организаторы

Центр яхтенной подготовки AMC. Адрес центра: г. Москва, Ленинградский проспект, 7, офис 400. Телефон +74956494090, почта [amc.sailing@gmail.com](mailto:amc.sailing@gmail.com), сайт [www.amcsailing.ru](http://www.amcsailing.ru).

Контакты:



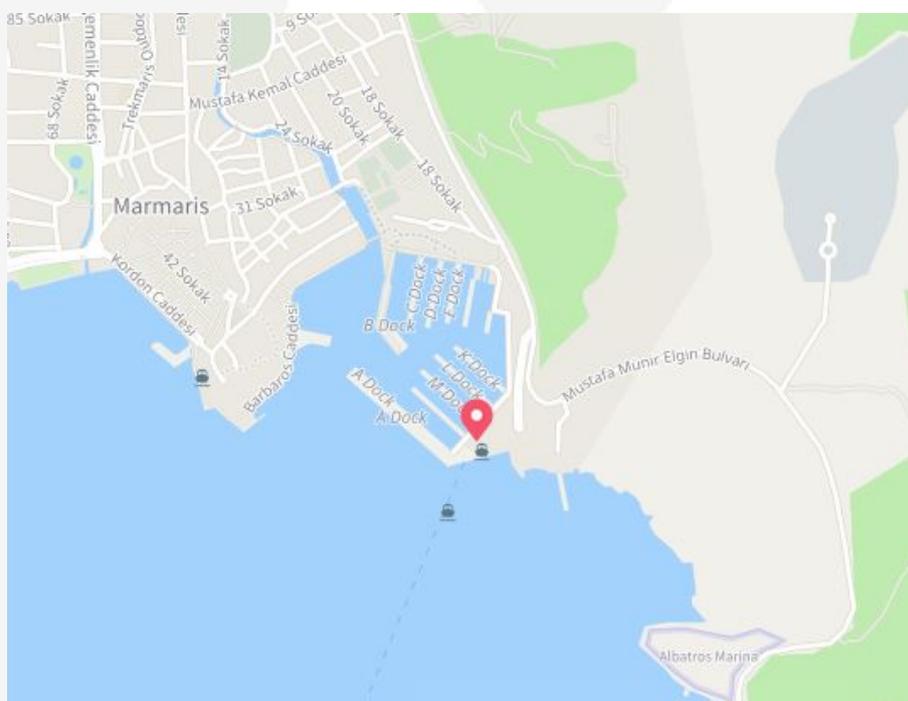
**Владимир Ватрунин**  
(организация)  
+79262266723



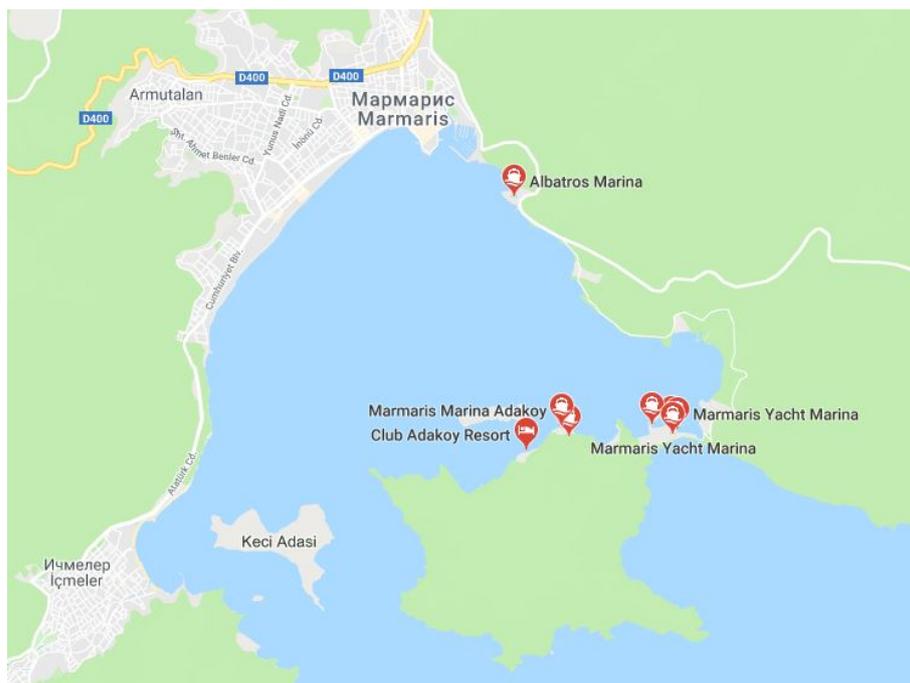
**Бэлла Бжихатлова**  
(чартер)  
+79260293883

## Местонахождение лодок

Яхты флотилии будут располагаться в нескольких маринах города Мармарис: Netsel, Albatros, Adakoy. Яхта организаторов Jeanneau 57 «Summerdream» будет расположена в марине Netsel, чартерная компания – GMM Yachting:



Расположение остальных марин в Мармарисе:



### Капитаны и яхты флотилии

	Капитан	Лодка	Чартерная компания/Марина	Телефон капитана
1	Владимир Ватрунин (судейская)	Jeanneau 57 - Summerdream	GMM Yachting/Netsel	+7 926 226 67 23
2	Михаил Путилин	Oceanis 46 - Iris	GMM Yachting/Netsel	+7 985 921 94 47
3	Дмитрий Малых	SO 409 - Kybele	Miknatis Yachting /Netsel	+7 903 726 94 11
4	Сергей Хрупов	Jeanneau 53 - Pherusa II	Miknatis Yachting /Netsel	+7 985 773 70 14
5	Максим Згодько	Dufour 450 - Surprise	Phoenix/Adakoy	+7 963 711 61 66
6	Валерий Земляной	Hanse 505- Kia Ora	Miknatis Yachting /Netsel	+7 985 923 68 00
7	Наталья Егорова	Oceanis 35 - Blondi	Offshore Sailing/Albatros	+7 985 765 57 47
8	Дмитрий Спиренков	SO 439 - On Blue	Offshore Sailing/Albatros	+7 916 816 06 76
9	Олег Шутов	Dufour 410 - Swallow	Phoenix/Adakoy	+7 968 668 55 66
10	Олег Михалев	SO 479 - Capricorn	GMM Yachting/Netsel	+7 985 774 29 79
11	Даниил Гранин/Алексей Бажанов	SO 490 - La vita e bella	Gocek	+7 985 924 01 99

## Расписание регаты

Расписание регаты является предварительным, в зависимости от погодных условий возможны изменения. Точная программа очередного дня объявляется на брифинге капитанов в 0900.

06 апреля, сб. Marmaris



Прилет участников в Даламан, трансфер до Мармариса. Приемка и снабжение лодок.

07 октября, вс. Ciftlik



0900 - 0930 Брифинг капитанов.  
1000 - 1200 Занятие по правилам парусных гонок.  
1300 - 1600 Переход в Ciftlik, 11 миль.  
2000 - 2200 Торжественное открытие, ресторан Deniz.

08 октября, пн. Bozukkale



0900 - 0930 Брифинг капитанов.  
1000 - 1200 Практическое занятие по взятию старта.  
1300 - 1700 Маршрутная гонка до Bozukkale, 15 миль.  
2000 - 2200 Ужин, ресторан Sailors Home.

09 октября, вт. Sogut



0900 - 0930 Брифинг капитанов.  
1000 - 1200 Практическое занятие по работе с генакером.  
1300 - 1500 Учебная гонка, 2 петли. Переход в Sogut, 13 миль.  
2000 - 2200 Ужин, ресторан Octopus.

10 октября, ср. Selimiye



0900 - 0930 Брифинг капитанов.  
1000 - 1200 Практическое занятие по работе с генакером.  
1300 - 1700 Маршрутная гонка до Selimiye, 16 миль.  
2000 - 2200 Ужин, ресторан Aurora.

11 октября, чт. Ciftlik



0900 - 0930 Брифинг капитанов.  
1000 - 1400 Маршрутная гонка или переход до Bozuk Buku, 19 миль.  
1500 - 1730 Переход до Ciftlik, 15 миль.  
2000 - 2200 Торжественное закрытие, ресторан Deniz.

12 октября, пт. Marmaris



0900 - 0930 Брифинг капитанов.  
1000 - 1300 Поиск клада.  
1300 - 1600 Переход в Marmaris, 11 миль.  
1700 Сдача лодок.

13 октября, сб. Marmaris

Отъезд участников.

### **Погодные условия**

Во время и в районе проведения флотилии преобладают западные, северо-западные и северные ветра, около 10-15 узлов. Сила ветра в значительной степени зависит от конкретной акватории и рельефа местности. Вероятность шторма или штормовой погоды не превышает 5 процентов. Средняя дневная температура около 26 градусов, ночная – 16 градусов. Вероятность безоблачного неба – 70%, вероятность дождя не превышает 12 процентов. Температура воды около 24 градусов.

### **Правила парусных гонок**

Спортивные гонки проводятся по правилам World Sailing 2017-2020.



## Парусные гонки

---

### ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

#### 1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по правилам, определенным в Международных правилах парусных гонок World Sailing 2017-2020 (ППГ).

#### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам и результаты гонок будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной на судне гоночного комитета (ГК).
- 2.2. Инструкция на предстоящую гонку с детальным разъяснением маршрута и другая необходимая информация будет объявляться в начале каждого гоночного дня на собрании капитанов. Время собрания – **0900**. Присутствие капитанов на собрании обязательно.

#### 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1. Любое изменение гоночной инструкции (ГИ) будет опубликовано не позднее времени начала собрания капитанов в день, с которого оно вступает в силу, за исключением изменения расписания гонок, которые будут опубликованы не позднее 2000 дня, предшествующего вступлению их в силу.
- 3.2. В случае экстренных изменений или в других обстоятельствах, не позволяющих сделать письменные изменения ГИ, такие изменения могут быть сделаны гоночным комитетом устно на собрании капитанов или на воде по радиосвязи. Этим изменяется правило 90.2(c) ППГ.

#### 4. ЯХТЫ

- 4.1. Экипажам запрещено изменять предоставленные яхты или делать что-либо, вызывающее изменения, любым способом за исключением:
  - (a) индикаторы ветра в виде нитей могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;
  - (b) клейкая лента может использоваться в любом месте выше ватерлинии;
  - (c) все элементы конструкции или оборудование, конструктивно допускающие регулировку, могут регулироваться в соответствии с правилами использования чартерного оборудования.
- 4.2. Все оборудование, предоставленное с яхтой и предназначенное для плавания под парусом, должно быть на яхте во время плавания.
- 4.3. Наказанием за несоответствие какой-либо из перечисленных выше инструкций может быть дисквалификация или наказание штрафными очками во всех гонках, в которых было допущено нарушение.
- 4.4. Участники должны сообщать о любом повреждении или утрате оборудования, даже незначительном, капитану и ГК сразу после швартовки яхты. Наказанием за нарушение этой инструкции может быть дисквалификация в последней проведенной к этому моменту гонке, если только ГК не убедится, что участник прилагал определенные усилия по выполнению этой инструкции.

## 5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

### 5.1. Расписание гонок

8 октября, понедельник	Остров Ciftlik - остров Catal, маршрутная	Медальная
9 октября	Залив Sogut, две петли	Учебная
10 октября, среда	Sogut – Selimiye, маршрутная	Медальная
11 октября, четверг	Selimiye - Bozukkale, маршрутная	Медальная

5.2. Планируется проведение трех зачетных маршрутных гонок и одной учебной гонки по петле. Регата будет считаться состоявшейся при любом количестве проведенных гонок.

5.3. Время сигнала «Предупреждение» для первой гонки каждого дня будет объявляться на ежедневном собрании капитанов.

5.4. ГК по согласованию с Оргкомитетом регаты может изменить расписание гонок, если запланированные гонки не были проведены по расписанию или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию.

## 6. ЗНАКИ

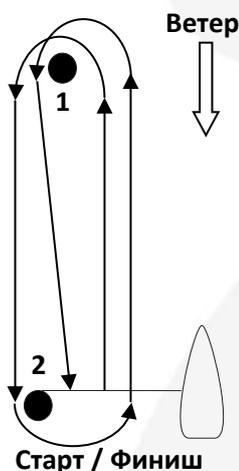
6.1. Знаки 1 и 2 – желтые надувные буй.

6.2. Стартовые и финишные знаки – судно ГК и желтый надувной буй.

## 7. ДИСТАНЦИИ

7.1. Будут проводиться гонки двух типов: короткие (две петли лавировка–фордевинд) и маршрутные.

7.2. Схема дистанции коротких гонок, включая приблизительные углы между участками, порядок прохождения знаков и сторону, с которой должен быть оставлен каждый знак показана на рисунке:



Расстояние от стартовой/финишной линии до знака 1 - приблизительно 1 морская миля. Неточное соответствие дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат (этим изменяется правило 62.1(а) ППГ).

7.3. Дистанция маршрутных гонок будет описана в инструкции на каждую гонку.

## 8. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – клубный флаг Яхтенной школы AMC.



## 9. СТАРТ

9.1. Стартовая процедура - согласно правилу 26 ППГ (текст правила приведен в Приложении 1 к ГИ).

9.2. Стартовая линия – между мачтой с клубным флагом Яхтенной школы AMC на стартовом судне ГК и стартовым знаком.

9.3. Не позже сигнала «Предупреждение» ГК может ввести ограничение на использование парусов, показав флаг «R», который означает: яхты обязаны взять одну полку рифов на гроте, генакер использовать запрещено. Дополнительно об этом будет объявлено по радиосвязи.



9.4. ГК не будет давать старт гонки, если средняя скорость истинного ветра во время стартовой процедуры будет менее 5 узлов или более 24 узлов.

9.5. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед стартовым сигналом, и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее название по радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат. Этим изменяется правило 62.1(a) ППГ.

9.6. Яхта, стартовавшая позже 10 минут после своего стартового сигнала, получит очки, как не стартовавшая (DNS). Этим изменяется правило А4 ППГ.

## 10. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ, СОКРАЩЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

10.1. Для изменения следующего участка дистанции ГК будет передвигать установленный знак (или финишную линию) в новую позицию. Если не будет возможности произвести сигнал об изменении у предыдущего знака, то об изменении будет объявлено по радиосвязи. Этим изменяется правило 33 ППГ.

10.2. Дистанция может быть сокращена в соответствии с правилом 32.2 ППГ. Дополнительно к требованиям этого правила о сокращении дистанции будет объявлено по радиосвязи.

## 11. ФИНИШ

Финишная линия – между мачтой с флагом Рара на финишном судне ГК и финишным знаком. Инструкция на маршрутную гонку может изменить описание финишных знаков и финишной линии.

## 12. НАКАЗАНИЯ

12.1. Яхты, нарушившие правило 29.1 или 30.1 в маршрутной гонке, будут наказаны штрафом 20%, как определено в правиле 44.3(с) ППГ. Этим изменяется правило А4.2 ППГ.

12.2. Правило 44.1 ППГ изменяется так, что вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

## 13. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

13.1. Регламент соревнования предполагает определенное время прибытия в марину, поэтому может быть установлено абсолютное время закрытия финиша, которое будет указано в инструкции на гонку.

13.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35 и А4.1.

## 14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

14.1. Бланк протеста можно получить в ГК. Протест должен быть подан в ГК в течение времени подачи протестов.

14.2. Время подачи протестов заканчивается через 40 минут после швартовки судна ГК. Это же время применяется к протестам ГК и протестового комитета по инцидентам, которые они наблюдали в зоне гонок, и к требованиям исправить результат.

## 15. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

- 15.1. Гонки проводятся без гандикапа.
- 15.2. Подсчет очков производится в соответствии с Приложением А ППГ по линейной системе. Текст правила приведен в Приложении 1 к ГИ.
- 15.3. При проведении менее 5 гонок все результаты идут в зачет. При проведении 5 и более гонок один худший результат исключается.

## 16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК любым способом как можно скорее.

## 17. РАДИОСВЯЗЬ

Номер канала УКВ радиосвязи, на котором будет передавать свои сообщения ГК, будет объявляться ежедневно на собрании капитанов. Яхты обязаны вести дежурство на этом канале с момента выхода из марины и до момента швартовки.

## 18. ДВИГАТЕЛИ

- 18.1. Во время гонки (с момента сигнала "Подготовительный") использование двигателя допускается только в экстренных случаях для избежания непосредственной опасности (столкновение, посадка на мель и т.п.). При этом яхте запрещено продвигаться под двигателем в сторону финиша дальше, чем это необходимо для избежания опасности.
- 18.2. Если яхта включала двигатель во время гонки, то она должна сообщить об этом гоночному комитету в письменном виде в течение времени подачи протестов.

Председатель ГК

Владимир Ватрунин

Приложение 1 к гоночной инструкции

## ВЫПИСКА ИЗ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРАВИЛ ПАРУСНЫХ ГОНОК World Sailing 2017–2020

### Правило 26

Время должно браться по зрительным сигналам, отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт»
«Предупреждение»	Флаг класса, 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	«Р», 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт»	Флаг класса убирается, 1 звуковой сигнал	0

### Правило A2 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СЕРИИ ГОНОК

Очки, набранные яхтой в серии гонок, должны быть суммой очков, полученных ею во всех гонках, без худшего результата. Гонка считается проведённой, если подведены её результаты. Если яхта имеет два или более равных худших результата, то должны исключаться очки, полученные в гонке (гонках), проведённой раньше других, где яхта имела такой результат. Выигрывает яхта, набравшая в серии наименьшее количество очков, а другие яхты занимают места соответственно набранным очкам.

### Правило A4 ЛИНЕЙНАЯ СИСТЕМА ПОДСЧЕТА ОЧКОВ

**A4.1** Каждая *стартовавшая* и *финишировавшая* в гонке яхта, которая затем не вышла из *гонки*, не была наказана или результат которой не был исправлен, должна получить следующее количество очков:

Место на финише	Линейная система
Первое	1
Второе	2
Третье	3
Четвёртое	4
Пятое	5
Шестое	6
Седьмое	7
За каждое следующее место	Добавить по 1 очку

**A4.2** Яхта, которая не *стартовала*, не *финишировала*, вышла из *гонки* или была дисквалифицирована, должна получить очки за место на финише, равное числу яхт, допущенных к соревнованию, плюс одно место.

### Правило A8 РАВЕНСТВО РЕЗУЛЬТАТОВ В СЕРИИ ГОНОК

**A8.1** Если оказывается равенство очков в серии между двумя или несколькими яхтами, то очки в гонках каждой яхты должны быть расставлены в порядке от лучших к худшим, и в первом случае, где есть различие, преимущество должно быть отдано яхте (яхтам) с лучшими очками. Исключённые очки использовать нельзя.

**A8.2** Если остаются равные очки у двух или более яхт, то они должны быть расположены в порядке очков в последней гонке. Если все еще остаются равные очки, то преимущество должно быть отдано с использованием очков за предпоследнюю гонку и т.д. до тех пор, пока все равенства не будут разрешены. При этом должны быть использованы и исключённые очки.